

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmm@signalprojekt.cz

Věc: **ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové**

ZÁZNAM Z PORADY KE ZPRACOVÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, která se konala v ÚTERÝ 21. ledna 2020 v Pardubicích.

Přítomni:

Dle prezenční listiny.

Průběh jednání:

Úvodní koordinační porada byla svolána za účelem zkoordinování výše uvedené stavby (investor Stavební správa západ) s modernizačními stavbami na téže trati (investor Stavební správa východ), s cílem upřesnit zadání předmětné stavby ETCS.

Předmětem stavby je dle ZTP (zvláštní technické podmínky stavby) výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v traťovém úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (včetně). Součástí stavby má také být dálkové ovládání trati Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo). Stavba neřeší úpravy železničního spodku, svršku a nástupišť či zřízení dynamických zarážedel. Předpokládá se, že systém ETCS L2 bude zprovozněn současně s plným dokončením následujících souvisejících staveb:

- *GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř*
- *Modernizace železničního uzlu Pardubice*
- *Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová*
- *Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové*

Stavba bude umístěna na celostátní dráze Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř v traťovém úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., včetně navazujících traťových úseků. Dotčený traťový úsek není součástí žádného tranzitního železničního koridoru a je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. V současnosti je trať jednokolejná, pouze traťový úsek Stěblová - ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka je dvoukolejný. Traťová rychlost v tr. úseku Stěblová – Opatovice nad Labem – Pohřebačka je 160 km/h a zábrzdňá vzdálenost 1000 m, v ostatních tr. úsecích je tr. rychlost 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m. Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. V současnosti jsou stanice Pardubice-Rosice nad Labem a Opatovice nad Labem-Pohřebačka ovládány výpravním místně a stanice Stěblová a odbočka ELNA Opatovice nad Labem je ovládána výpravním dálkově ze stanice Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Dle zadání je nutné předmětnou stavbu koordinovat s následujícími souvisejícími stavbami:

GSM-R Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř

Projektant: SUDOP Praha a.s. (Ing. Štrof)

Investor Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (Ing. Jerhot)

Zpracována dokumentace ve stupni DUR, připravováno výběrové zřízení na zhotovitele (P+R).

Předmětem stavby je výstavba systému GSM-R na trati Pardubice – Jaroměř.

Předpoklad aktivace stavby 03/2022.

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Projektant: SUDOP Praha a.s. (Ing. Filip)

Investor Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (Ing. Szabóová)

Zpracována dokumentace ve stupni DSP.

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Pardubice hl. n. včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení (elektronické stavědlo) a úpravy systému ETCS L2. Stanice bude nově dálkově ovládaná z CDP Praha. Předpoklad realizace stavby v letech 2020- 2024, do konce roku 2023 ukončeny kolejové výluky.

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová

Projektant: SUDOP Praha a.s. (Ing. Kubát)

Investor Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (Ing. Szabóová)

Zpracována dokumentace ve stupni DUR, projektová dokumentace ve stupni DSP bude odevzdána k připomínkám v termínu 03/2020.

Předmětem stavby je zdvoukolejnění úseku Pardubice (mimo) – Stěblová (včetně) a zvýšení traťové rychlosti. V profesi zabezpečovací zařízení bude vybudováno nové elektronické SZZ ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem. Ve stanici Stěblová (elektronické stavědlo dálkově ovládané z Opatovic n. L. – Pohřebačky – vlastní JOP) bude stávající SZZ pouze upraveno. Na odbočce ELNA Opatovice nad Labem (elektronické stavědlo dálkově ovládané z Opatovic n. L. – Pohřebačky, pouze vzdálený EIP panel) bude SZZ ponecháno ve stávajícím stavu. Výstavba nových TZZ (v úseku Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem, Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem a v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová). TZZ v úseku Stěblová – odb. ELNA (autoblok) a integrované TZZ v úseku odbočka ELNA – Opatovice n. L. - Pohřebačka zůstane zachováno. Bude provedena rekonstrukce některých PZS. Nebude již budován národní vlakový zabezpečovač třídy B, kontrola volnosti kolejiště bude provedena pomocí počítače náprav (změna oproti stupni DUR). V rámci stavby bude provedena výstavba DOZ v úseku Pardubice (mimo) – Opatovice nad Labem – Pohřebačka (mimo), ovládání bude na CDP Praha ze sálu Kolín – Č. Třebová. PPV po realizaci stavby bude umístěno dočasně v ŽST Opatovice n. L. – Pohřebačka (rozdílně oproti Pokynu SŽDC PO-01/2019-GR), v cílovém stavu po realizaci zdvoukolejnění úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové bude PPV umístěno v Hradci Králové hl. n.

Předpoklad realizace stavby v letech 2021-2023.

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové

Investor Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (p. Hubatková)

Byla zpracována DUR. Celá stavba se nově aktualizuje a etapizuje na 2 etapy.

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové

Projektant: SUDOP Praha a.s. (Ing. Filip)

Probíhá zpracování projektové dokumentace ve stupni DUSP.

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Hradec Králové hl. n. včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení (elektronické stavědlo). Stanice bude nadále ovládaná místně. Výstavba nových TZZ v úsecích Hradec Králové hl. n. – Předměřice n. L., Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové – Slezské předměstí, Hradec Králové hl. n. – Plačice a Hradec Králové hl. n. – Všestary (vše projektováno na stávající stav tratí zaústěných do stanice Hradec Králové hl. n.). Nebude již budován národní vlakový zabezpečovač třídy B, kontrola volnosti kolejiště bude provedena pomocí počítače náprav (změna oproti stupni DUR).

Předpoklad aktivace do konce roku 2025. Předpokládá se, že realizace stavby proběhne před realizací ostatních souvisejících staveb modernizací tratí zaústěných do stanice Hradec Králové hl. n.

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo)

Aktualizace projektové dokumentace ve stupni DUR posunuta na termín 08/2021.

Předmětem stavby je zdvoukolejnění úseku Opatovice nad Labem – Pohřebačka (včetně) – Hradec Králové hl. n. (mimo) a zvýšení traťové rychlosti. Nové elektronické SZZ bude vybudováno ve stanici Opatovice nad Labem – Pohřebačka. Na odbočce ELNA Opatovice nad Labem (elektronické stavědlo dálkově ovládané z Opatovic n. L. – Pohřebačky, pouze vzdálený EIP panel) bude SZZ upraveno a bude nově součástí nového SZZ Opatovic nad Labem - Pohřebačka. Výstavba nového TZZ v úseku Opatovice n. L. – Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. V traťovém úseku Opatovice n. L. – Pohřebačka – odb. Plačice bude ponecháno stávající TZZ (hradlo). TZZ v úseku Stěblová – odb. ELNA Opatovice n. L. (autoblok) zůstane zachováno. Bude provedena rekonstrukce některých PZS. Nebude již budován národní vlakový zabezpečovač třídy B, kontrola volnosti kolejí bude provedena pomocí počítače náprav (změna oproti stupni DUR). V rámci stavby bude provedena výstavba DOZ v úseku Opatovice nad Labem – Pohřebačka (včetně) – Hradec Králové (mimo), ovládání bude na CDP ze sálu Kolín – Č. Třebová. PPV bude přemístěno z dočasného umístění ve stanici Opatovice nad Labem – Pohřebačka nově do stanice Hradec Králové hl. n. (v souladu s Pokynem SŽDC PO-01/2019-GŘ). Předpoklad aktivace do konce roku 2025.

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)

Projektant: PRODEX spol. s r.o. (Ing. Lastovecký)

Investor Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (p. Hubatková)

Zpracována dokumentace ve stupni DUR.

Předmětem stavby je modernizace železniční tratě v traťovém úseku Hradec Králové hl. n. (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) zahrnující plně zdvoukolejnění traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo) včetně zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/hod. Součástí stavby je také rekonstrukce staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení (elektronické stavědlo s distribuovanou vnitřní částí). Předpokládá se, že stavba bude realizována až po realizaci související stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“, řídicí část decentralizovaného stavědla umístěna ve stanici Hradec Králové hl. n. Stavba neřeší výstavbu systémů GSM-R a ETCS ani dálkové ovládání z CDP Praha (řeší související stavba „ETCS + DOZ + GSM-R Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“).

Předpoklad aktivace po roce 2025.

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)

Projektant: SUDOP Praha a.s. (Ing. Filip).

Investor Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (Ing. Macháčová)

Probíhají projekční práce na ZP a DUR.

Předmětem stavby je modernizace železniční tratě v traťovém úseku Hradec Králové hl. n. (mimo) – Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující rekonstrukci stávající koleje a také zřízení druhé koleje včetně zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/hod. Součástí stavby je také rekonstrukce staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení (elektronické stavědlo s distribuovanou vnitřní částí). Předpokládá se, že stavba bude realizována až po realizaci související stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“, řídicí část decentralizovaného stavědla bude umístěna částečně také ve stanici Hradec Králové hl. n. Stavba neřeší výstavbu systémů GSM-R a ETCS ani dálkové ovládání z CDP Praha (řeší související stavba „ETCS + DOZ + GSM-R Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“).

Předpoklad aktivace po roce 2025.

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

ETCS + DOZ + GSM-R Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Příprava nezahájena.

Předmětem stavby bude výstavba dálkového ovládání na trati Velký osek Hradec Králové – Choceň včetně stanice Hradec Králové hl. n. Dálkové ovládání bude na CDP z nově zřízeného sálu v souladu s Pokynem SŽDC PO-01/2019-GR. Součástí stavby bude také výstavba systémů ETCS L2 a GSM-R.

Předpoklad aktivace po roce 2025.

Konverze na 25 kV AC Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Příprava nezahájena.

Předmětem stavby bude konverze trakční napájecí soustavy na jednotnou (z 3 kV DC na 25kV, 50Hz AC).

Předpoklad aktivace po roce 2025.

Přijaté závěry na jednání:

1. Dálkové ovládání na trati Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo) bude realizováno v rámci souvisejících staveb „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová**“ a „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové**“. Z tohoto důvodu bude výstavba dálkového ovládání z předmětné stavby vypuštěna. Veškeré úpravy technologických zařízení (zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá zařízení, DDTS, zajištění budov po zrušení obsluhy apod.) pro účely zřízení dálkového ovládání na trati Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové (mimo) budou zřízeny v rámci souvisejících staveb.
2. Vzhledem k předpokládaným termínům aktivace souvisejících staveb, a také pro umožnění zvýšení traťové rychlosti nad 100 km/hod, bude nově oproti zadání stavba rozdělena na dvě etapy:

ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové, 1. etapa, ETCS Pardubice – Opatovice nad Labem

První etapa stavby bude řešit výstavbu systému ETCS L2 v traťovém úseku Pardubice hl. n. (mimo) – odbočka ELNA Opatovice nad Labem (mimo). Do realizace 2. etapy stavby se automatický vstup do systému ETCS směrem od Hradce Králové předpokládá v traťovém úseku Stéblová – odbočka ELNA Opatovice nad Labem. Součástí stavby bude také automatický vstup na trati směrem ze stanice Medlešice (projektant nebude uvažovat s rušením této tratě). Vnitřní výstroj ETCS (RBC) bude umístěna na CDP Praha. Aktivace 1. etapy se předpokládá v termínu 06/2024. Zástupce O14 upozornil, že pro dokončení stavby ETCS je nutné předpokládat 6 měsíců na montáž a zaměření balíz ETCS po ukončení stavební prací v kolejišti.

ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové, 2. etapa, ETCS Opatovice nad Labem – Hradec Králové

Druhá etapa stavby bude řešit výstavbu systému ETCS L2 v traťovém úseku odbočka ELNA Opatovice nad Labem (včetně) – Hradec Králové hl. n. (včetně). Projektant prověří možnosti postupné úpravy RBC vybudované v rámci 1. etapy a na dalším jednání bude rozhodnuto o způsobu technického řešení aktivace ETCS po realizaci 2. etapy v návaznosti na již vybudovaný systém ETCS v rámci 1. etapy. Pro stanici Hradec Králové hl. n. bude zřízena samostatná RBC (jiná dálkové řízená oblast v budoucnu), která se předpokládá umístit také na CDP Praha (projektant prověří technické možnosti). Ovládací pracoviště ETCS pro stanici Hradec Králové bude součástí obslužného pracoviště SZZ ŽST Hradec Králové. Aktivace systému ETCS ve stanici Hradec Králové se provede současně s aktivací systému ETCS pro tr. úsek odbočka ELNA Opatovice nad Labem (včetně) – Hradec Králové hl. n. (mimo), 2. etapa stavby proběhne jako celek a nebude již dále etapizována. Aktivace 2. etapy se předpokládá v termínu 12/2026. Jako podklad pro návrh technického řešení předmětné stavby systému ETCS L2 na trati Pardubice – Hradec Králové bude použita původní projektová dokumentace související stavby „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové**“ ve stupni DUR, která byla zpracována v roce 2016 (před etapizací stavby).

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

3. V rámci související stavby „**GSM-R Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř**“ bude pro předmětnou stavbu ETCS řešeno také pokrytí signálem GSM-R na všech odbočných tratích (včetně vlečky Elektrárna Opatovice) v traťovém úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové (včetně) na vzdálenost nutnou pro automatický vstup do systému ETCS L2. Investor upozornil projektanta, že je nutné prověřit, zda budou pokryty signálem GSM-R také tr. úseky směrem na stanice Slezské předměstí a Všetary.
4. V rámci souvisejících staveb „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová**“ a „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové**“ bude pro předmětnou stavbu ETCS řešeno následující:
 - a) všechna SZZ a TZZ, která budou integrována do systému ETCS L2, budou vybavena systémovým softwarem, který bude umožňovat nasazení systému ETCS (týká se hlavně stávajících SZZ, která budou pouze upravena),
 - b) v rámci dopravní technologie souvisejících staveb, kde je jednoznačně určeno, jaká budou přijata opatření v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ ze dne 8. 3. 2018 (dále jen Zásady) pro jednotlivá návěstidla, bude již zpracovaná dopravní technologie souvisejících staveb a poskytnuta projektantovi ETCS, který ji převezme pro dopravní technologii stavby ETCS - v tom případě již nebude možné provádět změny v návrhu technického řešení souvisejících staveb (uvolňovacích rychlostí); předmětná stavba ETCS nepředpokládá posuny návěstidel, projektant ETCS upozornil, že nulová uvolňovací rychlost může mít dle Zásad negativní dopady na dojezd vlaku a může vyžadovat jeho zastavení cca 30 – 150 m před návěstidlem,
 - c) nově budovaný přenosový systém DOZ bude navržen také pro účely ETCS L2,
 - d) zaokružování zřízení pro DOZ (včetně přenosového systému) v rámci související stavby bude využito také pro zaokružování systému ETCS,
 - e) ovládací pracoviště pro dálkové ovládání na CDP Praha budou umožňovat také zobrazení prvků ETCS,
 - f) návrh indikací traťových PZS a volnosti počítačích úseků by měl odpovídat požadavkům pro ETCS L2 (samostatné indikace pohotovostních, bezvýlukových a bezanulačních stavů do obou sousedních stanic, volnost, obsazení počítačích úseků do obou sousedních stanic apod.), případně návrh kabelizace v mezistaničních úsecích musí být dostatečně dimenzován pro případné využití pro přenos informací pro ETCS,
 - g) případné nově budované napájecí zdroje pro zabezpečovací zařízení na CDP Praha (obslužná pracoviště dálkového ovládání) a v ŽST Hradec Králové (nové SZZ) budou dimenzovány tak, aby pokryly také napájení vnitřní výstroje ETCS.

Na vyžádání projektant ETCS poskytne projektantovi případné podklady pro koordinaci výše uvedených požadavků.

V souladu se zadáním bude součástí projektové dokumentace stavby ETCS také vytvoření statického rychlostního profilu pro nedostatek převýšení 150 mm (V_{150}).

Zapsal: Mgr. Radek Böhm

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

PREZENČNÍ LISTINA JEDNÁNÍ

STAVBA: ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové

MÍSTO JEDNÁNÍ: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, pracoviště Pardubice, Palackého 208, Pardubice

DATUM JEDNÁNÍ: 21. 1. 2020

STUPEŇ PROJEKTU: Záměr projektu a dokumentace pro územní řízení

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
BOHM Radek	Signal Projekt	702 802 670	bohmr@signalprojekt.cz	
KOKES Jan	SŽ S52	606 625 602	kokes@szdc.cz	
ZOUHAR PETR	PR S52	724 501 063	zouharp@szdc.cz	
ŠVOREČEK MIROSLAV	SIGNAL PROJEKT	602 335 406	svorecek@ocm.signalprojekt.cz	
Jelínek Vojtěch	Pracovník SŽ S52	724 501 063	jelinek@szdc.cz	
ZIZKA MIROSLAV	ORHKE - SZDC	602 456 83	zizka@szdc.cz	
POLIVKA NADIMIR	ORHKE - SZDC	724 985 006	polivka@szdc.cz	
TROGEL Martin	GR 014	725 793 635	trogel@szdc.cz	
JARANSKI Radek	ORHKE, LEP	725 500 143	jaranski@szdc.cz	
Petr Zelený	SZDC 012	724 956 613	zelenyp@szdc.cz	
DUDER ARNOST	SZDC GR 013	972 244 585	duder@szdc.cz	
FILIP Daniel	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 078	daniel.filip@sudop.cz	
VRABEL PETR	SUDOP PRAHA a.s.	739 329 031	petr.vrabel@sudop.cz	
KOCHOUT KAREL	SPRÁVA ŽELEZNIC, SZDC	602 456 922	kochout@szdc.cz	
ČEJNÍK LORENC	ORHKE - SZDC	602 223 165	lorenc@szdc.cz	
PROJL PETR	GR 06	602 659 770	projl@szdc.cz	
DUDLA MARTIN	SZDC, CDP PHA	725 742 858	dudla@szdc.cz	
LNĚNICKÁ PAVEL	SZDC CDP PHA	604 45 83 94	lnenicka@szdc.cz	
ZUNT	SZDC 06	972 244 733	zunt@szdc.cz	
SZABOVÁ LENKA	SZDC, SSV	724 576 126	szabova@szdc.cz	